

Tisztelt Cím! Kedves Kollégák!

A 2. részből - terjedelmi korlátok miatt - kimaradt dokumentumokat a befejező, 3. részben küldöm. A hazai példák közül Szigetköz, ill. a Tisza-tó elmúlt évtizedeiből emeltem ki néhány negatív és pozitív példát, míg a külföldi példák közül a Duna- (Bécs/Freudenau), és a Rajna-mentéről (Iffezheim) mellékelek néhány dokumentumot, összehasonlítási alapként, és ki-k maga döntse el, hogy melyiket tartja a jövőben követendőnek?

Megemlítem, hogy a Duna Charta mai MTI-OS közleményében - Bős-Nagymarost, a Hágai-pert és Szigetköz vízpótlását érintő kérdésekben - írt, "fél-igazságokat" tartalmazó, nyílt levelet az MTA elnökének, Lovász Lászlónak.

Az MTA válaszanak tudományos megalapozásához remélem hogy - a "Nemzeti Vízstratégia - Kvassay Jenő Terv / KJT-2015." kapcsán a víz(készlet)-gazdálkodást, vízkormányzást, a vízenergia többcélú hasznosítását érintő, 3. részben mellékeltem - észrevételeim, javaslataim, a mellékeltem hazai és külföldi dokumentumokkal együtt, hasznosíthatók lesznek!

Egyúttal remélem, hogy az MTA elnöke nemcsak a Duna Charta nyílt levelét aláírók között szereplő, és közismerten duzzasztás, és "vízlépcső-ellenes", MTA tagoktól kér majd véleményt, hanem meghallgatja a Szigetköziet és a Tisza-tó mentieket, valamint az egyes szakterületek - vízügy, vízgazdálkodás, hajózás, árvíz-, belvíz-, természet-, környezet-védelem, vízenergia-termelés, mezőgazdasági-, öntözési-, terület-, és vidékfejlesztési-, turisztikai-, stb. szakterület - képviselőit is! (Vajon a félrevezetett közvélemény tudja-e, hogy a Bős-Nagymarosi vízlépcső-rendszerre vonatkozó, 1977-ben megkötött, államközi szerződés magyar részről történt egyoldalú, szakmailag teljesen indokolatlan felmondásának következményeként, leállítottuk a Nagymarosi Vízlépcsőépítést, és Dunakiliti-ben 23 éve ott áll készen a duzzasztó, és hajózsilip, és teljesen üresen ott áll a turbinagépház, miután a "civil"-nek álcázott, radikális "ál-környezetvédők" politikai zsarolása következtében, az Országgyűlés határozatban tiltotta meg, annak üzembe helyezését is! Ez vezetett a Duna eltereléséhez, a "C" variáns üzembe helyezéséhez, amelynek az lett az eredménye, hogy Magyarország elvesztette a "Duna kulcsá"-t, Dunakiliti révén a vízkormányzás lehetőségét, és a tiszta, megújuló, fenntartható vízenergia-termelésből származó villamos-energiából való részesedést is!)

Előzetesen az alábbi 2 videó megtekintését javaslom:

https://www.youtube.com/watch?v=dkKqKDVCY8U&feature=player_embedded 6:44
2012.06.07. Nyugatmagyar. Vízhelyzet Dunakilitinél. Tóásó Gyula, Szokoli Sándor. videó

<http://www.youtube.com/watch?v=eGbrneNITk> 3:00 Megjelenés ideje: 2013. okt. 21. Drei Minuten
Impressionen aus vier Jahren Bauzeit: Film über die Bautätigkeit von 2009 bis 2013 zur Erweiterung des Rheinkraftwerks Iffezheim zum größten Laufwasserkraftwerk Deutschlands. Iffezheimi Vízlépcső-komplexum, a Felső-Rajna közös, német-francia határán (duzzasztó, vízerőmű, iker hajózsilip, közúti híd, német-francia határátkelő, hallépcső-halút-rendszer) Németország legnagyobb vízerőműve. 4 év építési idő 3 percben!

Ebben a reményben köszönöm Mindazoknak, akik vették a fáradságot, hogy - minden előítélet, pre-koncepció nélkül - végig olvasták, és végig nézték ezeket a 3. részbe sűrített dokumentumokat.

Baráti üdvözlettel:

--

Péteri László

okl. építésmérnök, egyetemi tanársegéd
ny. min. vezető főtanácsos, belkereskedelmi-
idegenforgalmi szakértő