

Emlékeztető
A VGT2 Társadalmasítása érdekében
„A RÁCKEVEI – SOROKSÁRI - DUNAÁG VÍZGAZDÁLKODÁSA”
fórumon elhangzottakról

Időpont: 2015. július 16. 10.00 óra
Helyszín: Petőfi Sándor Művelődési Ház és Könyvtár Taksony
(2335 Taksony, Fő út. 89.)

A programban meghirdetett előadások után volt lehetőség észrevételek, hozzászólások kérdések elmondásához. A Fórumnak ezt a részét dr. Major Veronika, a VTK Innosystem Kft. részéről vezette le.

dr. Molnár Pál, Ráckevei Horgászszövetség: 30 ezer horgász és 500 ezer családtag érdekelt. Elfogadjuk, hogy nem az első helyen van a horgászat. A legnagyobb gond a vízszint, ami néha nagyon alacsony. Nagy gond a szennyvízdugó léte. Másik gond az árvíz, mivel ekkor nincs vízpótlás. A belvíz estében 1 m-re lecsökkentik a vízszintet, bár a belvíz nem megy vissza az RSD-be, mivel eltűntek a vízvezető csatornák. Beszántották. A kisvíz azért okoz gondot még, mivel az ivás veszélyezteti.

A mellékágak és holtágak problémája is nagyon jelentős, mivel feliszapolódik és pusztul. Az úszólápok megvizsgálása történjen meg a kisvizek vonatkozásában. A vízminőség nagyon fontos, az északi részen nagyon rossz. Rendszeresen vizsgáljuk a vízminőséget.

A tisztított vízből a megkerülőn keresztül komoly szennyezés kerül be. A többi szennyvíztelep is enged be - főleg hétvégén - tisztítatlan szennyvizet. Ezeket korszerűsíteni kellene. A Parti sáv csatornázása további gondot jelent.

A parti sáv rendezetlen. Van oly telek, ahol a telek benyúlik a vízbe. További gond a stégek kérdése. A stégek a természetes ivó-helyeket teszik tönkre. A telkek lenyúlnak a vízig. A halőrök járják a vizet, sok feljelentést tesznek. Nincs erő és akarat a rendbetételre. A visszabontás nem működik. Nem szűnik meg a feltöltés és a beépítés sem.

dr. Papanek László, VIZIG:

Üzemvízszint: Vigadótéri mérce 200-625 cm között gravitációsan lehet betáplálni. Ezen felül zárják a műtárgyakat. Árvíz esetén a felszínalatti hozzáfolyás miatt alacsony szintet kell tartani. Szivattyús betáp esetén fizetni kell a szivattyúzásért. Vízminőségi havária estén elrendelik a betápot újra. Most is megy a szivattyúzás. Ez nap 4-5 ezer Ft. Próbáljuk rendbe tenni a vízszint kérdését. Ki is lehetne zárni a belvizeket. A DTCS-re terhelő szennyvízbevezetések ki kellene zárni és felvezetni Ócsa fölé.

Partrendezés: Ez nagy gond és rendezetlen.

Délpesti Szennyvíztelep: csapadékos időszak esetén a megkerülő ágon jut be az RSD-be. Mindenképpen szükség van egy véstározó bővítésre, még átvezetés esetén is.

Dénes Miklós Budapesti és Pest Megyei Mérnökkamara: A VGT-nek nem feladat összehasonlítani az RSD-t és a Balatont, a Velencei tavat. A Velencei tónál is kialakult a kaotikus állapot a part ügyében. Van Velencei tavi intéző bizottság, a Balatont jogi

eszközökkel megoldották. Erre itt is szükség van. Régen volt Ráckevei Intéző Bizottság. Nincs és nagyon kellene!!

A szennyvízkezelés ügye: a telepeket intenzifikálni kellene, lehetne a csapadékvíz tarozást fejleszteni.

Délpest esetében lehetne vizsgálni a víz-visszatartást is.

Nádas osztályozás: van-e osztályozás?

Úszóláp: sodorvonalai kotrást kellene csinálni, mert ez iszapcsapdaként is működne.

Az RSD óriási érték, de az értékarányos fenntartásról senki nem beszél. Az évi 30-50 em³ iszapterhelés nem sok, ezt el kellene rendszeresen kotorni.

A műtárgyakat is rendszeresen karban kellene tartani.

dr. Papanek László, VIZIG:

Ráckevei Intéző Bizottság: 80-as évek végéig működött. Nagyon kellene!

Telepek intenzifikálása: A délpest intenzifikált, nincs elég hely elszikkasztásra és télen nem működik. A kisebb telepek pedig mély fekvésűek.

A kotrás: utoljára 2005-ben volt. 200 em³, idén Kvassay zsilip elő csatornájában.

Kvassay Zsilip: 400 millió kellene. Fel van terjesztve az OVF-hez.

Tassi: felújítás kellene. 14-20 között meg akarjuk vizsgáltatni.

Kiss Gábor, Majosháza polgármestere:

Parti sáv: az Önkormányzat feladat a helyi építési szabályzat megteremtése és betartatása. Nem tudjuk, hogy hol van a partvonal. Kérjük kijelölni.

A parti telkeknél rendezetlen a telkek kijelölése. A víz állami tulajdon, a szárazföld lehet magántulajdon.

Hosszirányú átjárhatóság: Az RSD nemzeti víziút. Ez most nem létezik. Szabályozni kellene a hullámkeltést. A vízi járművekre javasol egy kék kártya bevezetését, ahol szabályozzák a sebességet.

A horgászok nem jönnek, ha nincs biztonság, ha nem lehet hajózni és csónakázni. Le vannak zárva a partszakaszok. Kompromisszumos megoldás kellene!

dr. Papanek László, VIZIG:

Idén megkezdődik a partvonal kijelölése. A mérőhajót szeptemberben át fogják irányítani az RSD-re. A hajóútkitűzés a 80-as évek végén történt meg. Sajnos a mélység nem biztosított. 40 m szélesség és 20 dm mélység. Így felelősség nem vállalható. A hajózási rend a VIZIG honlapján megtekinthető.

Rezerválni kell a partszakaszokat. Nincs hova kikötni.

Vízminőség: Vizsgálták a ráckevei strand kémiai és biológia minőségét. Mindig első osztályú volt. A felső az rossz!

Szilágyi Attila, VIZIG:

Fel akarják mérni a partot, a stégeket. Ehhez forrás kellene. Cél: a felmérés elkezdése, majd partvonal kijelölési tervet kell készíteni. Ez meghaladja a VIZIG költségvetését! A jogszabály szerint ahol víz van, az állami tulajdon.

Hajóút kitűzés: a vizes bejárásunkat sem tudjuk megtenni, mivel nincs meg a mélység! A hajó merülése 50-70 cm és az sem tud végigmenni. Rendszeresen kell kotorni.

A kotrás azért maradt ki, mivel túl drága lett volna.

Budapest, 2015. július 16.

dr. Major Veronika

Kérdés	Válasz
<p>dr. Molnár Pál, Ráckevei Horgászszövetség: A legnagyobb gond a vízszint, ami néha nagyon alacsony.</p>	<p>Vigadótéri mérce 200-625 cm között gravitációsan lehet betáplálni. Ezen felül zárják a műtárgyakat. Árvíz esetén a felszínalatti víz hozzáfolyása miatt alacsony vízszintet kell tartani. Szivattyús betáp esetén fizetni kell a szivattyúzásért. Vízminőségi havária estén elrendelik a betápot újra. Most is megy a szivattyúzás. Ez nap 400-500 ezer Ft. Próbáljuk rendbe tenni a vízszint kérdését. Ki is lehetne zárnia belvizeket. A DTCS-re terhelő szennyvízbevezetések ki kellene zárni és felvezetni Ócsa fölé.</p>
<p>dr. Molnár Pál: A mellékágak és holtágak problémája is nagyon jelentős, mivel feliszapolódik és pusztul.</p>	<p>Ez nagy gond és megoldatlan.</p>
<p>dr. Molnár Pál, Az úszólápok megvizsgálása történjen meg a kisvizek vonatkozásában</p>	<p>Az úszóláp kisvizes időszakban veszélyeztetett, mivel biztosítani kell a lebegést.</p>
<p>dr. Molnár Pál, Délpesti Szennyvíztelep: A tisztított vízből a megkerülőn keresztül komoly szennyezés kerül be az RSD-be. A többi szennyvíztelep is enged be főleg a hétvégén tisztítatlan szennyvizet. Ezeket korszerűsíteni kellene. A Parti sáv csatornázása további terelést jelent a telepeken.</p>	<p><i>Délpesti szennyvíztelep:</i> csapadékos időszak esetén a megkerülő ágon jut be az RSD-be. Mindenképpen szükség van egy véstározó bővítésre, még átvezetés esetén is. A DTCS-re terhelő szennyvízbevezetések ki kellene zárni és felvezetni Ócsa fölé.</p>
<p>dr. Molnár Pál, A parti sáv rendezetlen.</p>	<p>Ez nagy gond és rendezetlen.</p>
<p>dr. Molnár Pál, Gond a stégek kérdése, mivel a stégek a természetes ivó-helyeket teszik tönkre.</p>	<p>Ez nagy gond és rendezetlen.</p>
<p>dr. Molnár Pál, Gyenge az ítélezés, nincs erő és akarat a rendbetételre. A visszabontás nem működik.</p>	
<p>Dénes Miklós, Budapesti és Pest Megyei Mérnökkamara: A VGT-nek nem feladata összehasonlítani az RSD-t és a Balatont, Velencei tavat. A Velencei tónál is kialakult a kaotikus állapot a part ügyében. Van Velence tavi Intéző Bizottság, a Balatont jogi eszközökkel megoldották. Erre itt is szükség van. Régen volt Ráckevei Intéző Bizottság. Nincs és nagyon kellene!!</p>	<p><i>Ráckevei Intéző Bizottság:</i> 80-as évek végéig működött. Nagyon kellene:</p>

<p>Dénes Miklós Budapesti és Pest Megyei Mérnökkamara: Az RSD óriási érték, de az értékarányos fenntartásról senki nem beszél. Az évi 30-50 em³ iszapterhelés nem sok, ezt el kellene rendszeresen kotorni. A műtárgyakat is rendszeresen karban kellene tartani.</p>	<p>A kotrás: utoljára 2005-ben volt. 200 em³, idén a Kvassay zsilip előcsatornában. <i>Kvassay Zsilip:</i> 400 millió kellene. Fel van terjesztve az OVF-hez. <i>Tassi:</i> felújítás kellene. 2014-20 között meg akarjuk vizsgáltatni</p>
<p>Kiss Gábor Majosháza polgármestere: Az Önkormányzat feladata a helyi építési szabályzat megteremtése és betartatása. nem tudjuk, hogy hol van a partvonal. Kérjük kijelölni!</p>	<p>Idén megkezdődik a partvonal kijelölése. A mérőhajót szeptemberben át fogják irányítani az RSD-re. A hajóút kitűzés a 80-as évek végén történt meg. Sajnos a mélység nem biztosított. 40 m szélesség és 20 dm mélység kellene. Így felelősség nem vállalható. A hajózási rend a VIZIG honlapján megtekinthető.</p>
<p>Kiss Gábor Majosháza polgármestere: Az RSD nemzeti víziút. Ez most nem létezik, szabályozni kellene a hullámkeltést. A vízi járművekre javasol egy kék kártya bevezetését, ahol szabályozzák a sebesség.</p>	<p><i>Hajóút kitűzés:</i> a vizes bejárásunkat sem tudjuk megtenni, mivel nincs meg a mélység! A hajó merülése 50-70 cm és az nem tud végigmenni. Rendszeresen kellene kotorni.</p>
<p>A legnagyobb gond a vízszint, ami néha nagyon alacsony.</p>	<p>Vigadótéri mérce 200-625 cm között gravitációsan lehet betáplálni. Ezen felül zárják a műtárgyakat. Árvíz esetén a felszínaalatti víz hozzáfolyása miatt alacsony szintet kell tartani a vízszintet. Szivattyús betáp esetén fizetni kell a szivattyúzásért. vízminőségi havária estén elrendelik a betápot újra. Most is megy a szivattyúzás. Ez nap 400-500 ezer Ft. Próbáljuk rendbe tenni a vízszint kérdését. Ki is lehetne zárni a belvizeket. A DTCS-re terhelő szennyvízbevezetések ki kellene zárni és felvezetni Ócsa fölé.</p>
<p><i>A mellékágak és holtágak</i> problémája is nagyon jelentős, mivel feliszapolódik és pusztul</p>	<p>Ez nagy gond és megoldatlan.</p>
<p><i>Az úszólápok</i> megvizsgálása törtjén meg a kisvizek vonatkozásában.</p>	<p>Az úszóláp kisvizes időszakban veszélyeztetett, mivel biztosítani kell a lebegést.</p>
<p><i>Délpesti Szennyvíztelep:</i> A tisztított vízből a megkerülőn keresztül komoly szennyezés kerül be az RSD-be. A többi szennyvíztelep is enged be - főleg a hétvégén - tisztítatlan szennyvizet. Ezeket korszerűsíteni kellene. A Parti sáv csatornázása további terelést jelent a telepeken</p>	<p><i>Délpesti szennyvíztelep:</i> csapadékos időszak esetén a megkerülő ágon jut be az RSD-be. Mindenképpen szükség van egy vésztározó bővítésre, még átvezetés esetén is. A DTCS-re terhelő szennyvízbevezetések ki kellene zárni és felvezetni Ócsa fölé.</p>